

Toelichting Ardennenritten 2017

Startplaatsen

In **Soumagne** parkeren we bij het voetbalveld aan de Voie de L'Eau, kruising met Rue Ladrie. Rijtijd 1 uur en 40 min

In **Huy** begint de track boven op de muur. Rijtijd 2 uur en 15 minuten.

Manhay is als startplaats gekozen om in de omgeving van LaRoche te kunnen rijden, niet te ver van de autoweg. Parkeren kun je vooraan in het dorp, straatnaam En Pierreux, aan de rechtse kant voor een schooltje. Rijtijd 2 uur en 20 min.

In **Gravenvoeren** ligt een (onverharde) parkeerplaats vooraan aan de Boomstraat rechts.. Rijtijd 1 uur en 30 min.

Zwaarte van de routes

Voor de degenen die geen zin hebben in een zware rit zijn er van de zware routes verkorte versies, de steilste hellingen weggelaten: Soumagne-Coo122 en Huy-Profondeville121
Voor de andere tochten zijn kleine versnellingen (of veel klimtalent) zeer gewenst.

Gravenvoeren-Chaufontaine139

Bij Chaufontaine, in het derde deel, liggen de Haie des Loups en de Bois de Beyne. In het tweede deel de Redoute, de Rue sur Steppes en de Drolenval. In totaal 2500 hoogtemeters. Veel lussen, dus makkelijk een lichtere variant te maken.

Huy-Profondeville136-116

Zwaardere hellingen: de Triple Mur de Monti, de Cote de Sept Meuses en de Muur van Huy. Totaal hoogtemeters 2200.

In de korte versie zit de Muur ook. Daar is makkelijk langs een andere route boven te komen. Totaal hoogtemeters 1800.

Manhay-La Roche123

La Roche is een mooie omgeving om te fietsen. In deze rit achtereenvolgens: Odeigne, Pied Monti (Mur Velomediane), La Haussire, Hodister, Cote de Beffe, Dochamps, Amonines, Rideux –Zuid, La Croix du Mont, Fayi en Cote de Manhay.

Ongeveer 2400 hoogtemeters

Soumagne-Coo140-122

Verskil in lengte maar 18 km. Het verschil in zwaarte is wel aanzienlijk. De korte versie telt ruim 2100 niet al te steile hoogtemeters, de lange 3100 waarvan veel steile, vooral in het middengedeelte: direct na elkaar Thier de Coo, Stockeu, Wanneraanval, Hezalles, Brume Oost en Chevron. Ruim 1200 hoogtemeters op 45 km. In het laatste gedeelte nog de Rue Nouveau Monde en de Drolenval. Begin hier niet aan zonder een goede conditie. Op beide pauzeplaatsen is overstappen naar de lichte versie wel mogelijk.

Het middengedeelte is bij beide ritten gemakkelijk in te korten, bij de lange rit de terugweg ook.