



Verslag van de Evaluatievergadering TC Woensel gehouden op dinsdag 8 november 2016 in het paviljoen 'Op Noord'

Aanwezige leden:34

Er zijn geen aanvullende ingekomen agendapunten.

1. Ervaringen en opmerkingen per snelheidsgroep over seizoen 2016

22 groep: Er zijn geen opmerkingen. Alles is goed verlopen.

25 groep: De groep is tevreden over de afstanden in de toerkalender. De groep is echter momenteel te klein.

28 groep: Een aantal mensen overweegt over te stappen naar de 25 groep. Dit komt omdat er volgens hen te hard wordt gefietst. De nadruk ligt teveel op training. Binnen de groep moeten er dus afspraken worden gemaakt over de snelheid zodat iedereen het tempo kan volgen. Daarnaast kan men ook overwegen over te stappen naar de 25 groep.

30 groep: Volgens een enkeling zijn de afstanden in het begin van het seizoen te lang. De meerderheid van de groep deelt deze mening niet. De leden die de start routes te lang vinden kunnen in deze periode aansluiten bij de 28 groep. Daarnaast kan door de groep een wegkapitein worden aangewezen die de snelheid van de groep bepaald.

De ervaring leert dat na de zomervakantie de animo om langere tochten te fietsen afneemt. De toercommissie gaat na of dit in de Toerkalender 2018 kan worden aangepast.

32 groep: De afstanden waren in 2016 aan de korte kant. Harry deelt mee dat ritten in 2017 langer zijn geworden.

2. Veiligheid

Er zijn in het seizoen 2016 door diverse oorzaken 4 valpartijen geweest. De overheersende opvatting is dat deze valpartijen niet te voorkomen waren.

Door diverse leden is voorgesteld de terugritten niet meer via de Heerbaan te laten lopen. De Oersebaan in Veldhoven wordt veiliger geacht.

3. Toerkalender 2017

Er zijn diverse voorstellen ingediend voor wijziging van de Toerkalender 2017. Harry Smits zal deze wijzingen in de Toerkalender doorvoeren.

Tevens is besloten de voorjaarstocht met ingang van het seizoen 2017 te organiseren onder de naam "Peellandtocht".

4. Rondvraag

Michel van den Berk vraagt naar de resultaten van de NTFU tochten 2016. De Lentegroentocht had een positief resultaat van € 353. De Berg en Dal tocht had een negatief resultaat van € 23.

Piet Versteegden doet het verzoek aan de GPS-bezitters eventuele wijzigingen van ritten aan Harry Smits door te sturen.

Daarnaast vraagt Piet de ritten die niet meer worden verreden te verwijderen. Volgens Harry Smits worden alle ritten nog gebruikt en zijn er geen ritten die nooit meer worden gefietst.

Marcel Menting deelt mee dat het inschrijfgeld voor de 143/172 afstanden van de Berg en Dal tocht wordt verhoogd naar € 5.

Daarnaast zal ook in het seizoen 2017 een introductietocht worden georganiseerd. De rit Zijtaart op 26 maart 2017 is vastgesteld als introductietocht.

De evaluatie van de trainingsritten op de dinsdag- en donderdagavond staan niet op de agenda van vandaag. Dit valt niet onder de verantwoordelijkheid van de toercommissie.

Email Peter de Kort betreffende de NTFU tochten

- Volgens Peter is de organisatie niet bereikbaar in geval van calamiteiten. Dit kan worden verbeterd door op de polsbandjes een noodnummer te vermelden.
- Tijdens de Berg en Dal tocht was er geen pechservice. Dit moet volgens hem wel worden geregeld.

Volgens Ger Aelen (NTFU coördinator) is volgens het Toerfiets Regelement van de NTFU een pechauto verplicht gesteld. Volgens dit reglement van de NTFU kan alleen in geval van "lichamelijke omstandigheden of door ernstige materiaalpech" hierop een beroep worden gedaan. Volgens Ger zal door het bestuur moeten worden bepaald in welke gevallen hier sprake van is.

Daarnaast is er, voor zover bekend, niets geregeld met betrekking tot het risico van schade aan het interieur van de auto's van de vrijwilligers bij het uitpijlen van de routes en voor het risico van schade aan het interieur van de pechauto. Ger vraagt het bestuur voor de volgende vergadering van de Toercommissie in januari 2017 hierover een standpunt te bepalen.

- Daarnaast wil Peter dat er op zondag ook een trainingsgroep komt met de afstanden 50-60-70 kilometer om beginnende leden de kans te bieden aan te haken aan het reguliere clubprogramma.
Omdat zondags de 22 groep 50/60 kilometer fietst en de 25 groep 70/80 kilometer is hierin al voorzien.

Ad de Kort vraagt waarom er bij de ritten voor de officiële start van het seizoen geen pauzes worden ingelast. De regel is dat bij ritten die om 10 uur van start gaan niet wordt gepauzeerd. Bij ritten die om 9 uur van start gaan wordt wel gepauzeerd.

Goof van der Heijden. Wordt er volgend seizoen nog een 3 of 4 daagse georganiseerd? Dit is geen taak van de toercommissie en moet individueel worden opgepakt.

Volgens diverse leden loopt het bij het vertrek van de clubtochten nog regelmatig niet goed. Dit levert ook bij de stoplichten onveilige situaties op. In het verleden zijn hierover duidelijke afspraken gemaakt die ook in de Wegwijzer zijn opgenomen. Dus graag meer discipline bij het vertrek.